

为什么现在需要HULLMOS系统？

商业竞争的不断激烈化，迫使海上运输公司不得不尽可能地挖掘现有船队的潜力，并投资购买速度越来越快、船体结构越来越轻的新船只。这些因素都会极大地增加船体结构损伤的可能性。

HULLMOS®，一个新型的应力监控和测量系统，可以有效地减少船体损坏的可能性。该系统由一些传感器、过载传感器和一个中心装置组成，并能够很容易地跟船上的其他信息系统整合为一体。

基于相对变形原理，该系统能够测量出由于装载货物和海浪撞击引起的应力和运动。测量结果被传送到中心装置以便于进一步分析、并进行数据记录和显示。若在恶劣的天气里航行，当有可能超过船体设计应力的安全极限时，该系统会及时向船桥驾驶人员报警。

小型的智能传感器意味着我们可以使用一个全新的方法来测量船体内产生的应力。由制造工厂校准了的传感器不但精确、体积小，而且使用时性能可靠。另外，传感器的安装非常简单容易，而且不需要任何维修保养。

由于最近发生的不少海上事故，有关官方和船级社都对海上运输的安全非常关心。国际海事组织IMO已经批发了一个关于在超过两万总载重吨位的货轮上安装应力测量装置的建议。应力监控系统将极有可能很快就成为不同型号和吨位船只上的必备装置。

HULLMOS监控系统

典型的传感器位置，等级符号：
• HMON-1, DNV
• SEA (R), LR
• HM2+R, ABS

